

九、项目建设期

本项目建设工期 40 个月。

请据此抓紧组织实施。



嘉兴市发展和改革委员会文件

嘉发改〔2021〕10号

关于嘉兴市市区快速路环线工程(三期一阶段) 可行性研究报告的批复

嘉通集团：

你单位报来的《关于要求对嘉兴市市区快速路环线工程(三期一阶段)可行性研究报告批复的请示》(嘉通〔2021〕6号)已收悉。该项目已由我委批复项目建议书(嘉发改〔2018〕211号),列入2020年嘉兴市市级政府投资项目计划表(嘉发改〔2020〕115号),并经八届市政府第47次常务会议、八届市人大常委会第67次会议审议通过。现批复如下：

一、项目建设必要性

一是嘉兴建设“浙江省全面接轨上海示范区”的需要；二是引导城市发展，推进中心城空间结构扩展的需要；三是衔接对外

交通枢纽，优化嘉兴对外交通体系的需要；四是缓解老城区交通拥堵，适应交通需求的需要。嘉兴快速路环线工程一期、二期正在建设，完善快速路环线闭环，建设以“一环七射”为骨架的“立体化”快速路体系，其建设不仅必要且迫切。

二、建设内容及规模

本次工程范围包含中环北路（东升路-城东路）路段主线及地面道路，总长约 5.9km，同步实施 4 对匝道，具体包括两方面。快速路系统：新建高架系统及 4 对上下匝道，快速路主线东升路-城东路段（K15+500-K21+345），总长约 5.9km；辅道系统：地面辅道东升路-周安路段（K15+849-K21+799），总长约 6.0km。

原则上应充分利用现状道路，中环西路、中环北路基本维持现状路幅不变，双向 6 车道+外侧辅道布置，标准段红线宽 60m。

三、建设标准

本工程采用“主线高架+地面辅道”建设形式，主线采用快速路标准，设计速度 80 公里/小时，地面辅道采用城市主干路标准，设计速度 50 公里/小时，上下匝道设计速度 50 公里/小时，立交匝道设计速度 40-50 公里/小时，地面道路外侧辅道为次干路标准，设计速度 40 公里/小时。荷载标准城市快速路、主干路按照城-A 级，地面道路外侧辅道按照城-B 级。其他技术指标按照国家的相应规范及技术要求采用。

全线设置 4 对上下匝道，预留 3 座互通立交（东升西路立交、

城北路立交、城东路立交）。

四、相关支撑性文件

《关于嘉兴市市区快速路环线工程项目建议书的批复》（〔2018〕211 号）、《建设项目用地预审及选址意见书》（用字第 330400202101512）、《嘉兴市重大决策社会稳定风险评估联系函》（嘉维稳办〔2018〕函第 007 号）、《嘉兴市市级政府投资项目资金来源落实情况表》。

五、用地总面积

项目总用地面积约 641.70 亩（不含有轨电车与快速路中环北路共线段），其中农用地约 14.52 亩（其中耕地 8.66 亩），建设用地约 613.50 亩，未利用地约 13.68 亩，不涉及永久基本农田、生态保护红线和其他环境敏感区域。

六、投资估算及资金来源

三期一阶段工程项目总投资 271663.66 万元，其中工程费用 195414.36 万元，工程建设其他费用 63312.94 万元，预备费 12936.36 万元。

本项目建设资金由嘉兴市、区两级财政分级共同承担。

七、项目业主单位

嘉兴市快速路建设发展有限公司。

八、项目赋码

2018-330400-48-01-058065-000。